

Praha, 5. února 2014

## Bridgestone uvádí na trh 4 nové motocyklové pneumatiky

### Pneumatiky pro náročné jezdce nabízejí nejvyšší úroveň výkonů

*Bridgestone uvádí na trh, po další nezapomenutelné sezoně v MotoGP, čtyři nové motocyklové pneumatiky pro rok 2014, čímž opět dostává své pověsti výrobce, který se zaměřuje na inovace a nepřetržitý vývoj. Cílem značky Bridgestone je poskytovat majitelům všech druhů motocyklů pneumatiky s nejmodernějšími technologiemi a nejvyšší možnou úrovní výkonu.*

Začátkem roku 2014 byly představeny následující čtyři nové produkty Bridgestone:

- **Battlax Hypersport S20 EVO:** nejlepší pneumatika je nyní ještě lepší
- **Battlax Racing R10 EVO:** nová konstrukce, nová směs pro rychlejší časy na kolo
- **Battlax Racing V02:** nejnovější technologie MotoGP, nyní k dispozici pro všechny superbiky
- **Battlecross X30 a X40:** pokroková technologie motokrosového dezénu pro středně tvrdý a tvrdý povrch

### Battlax Hypersport S20 EVO: nejlepší pneumatika je nyní ještě lepší



*Přední (vlevo) a zadní (vpravo) pneumatika Battlax Hypersport S20 EVO*

Pneumatika Battlax Hypersport S20 zvítězila v letech 2012 a 2013 v testech časopisu Motorrad<sup>(1)</sup> – a dočkala se tak nejvyššího možného uznání pro motocyklové pneumatiky. Bridgestone ovšem neusnul na vavřínech a vyvinul pro „jedničku“ mezi hypersportovními pneumatikami Bridgestone další vylepšení. Inženýři se zaměřili na konstrukci pneumatiky a složení směsi s cílem prodloužit životnost zadní pneumatiky a zároveň vylepšit ovladatelnost i přilnavost při průjezdu zatáčkou ve velkém náklonu.

Nová pneumatika Battlax Hypersport S20 EVO dosahuje vytčených cílů díky vylepšené konstrukci nárazníku pneumatiky (vpředu) v kombinaci s novou směsí, v níž nalézá uplatnění

# Tisková zpráva

**BRIDGESTONE**

**Bridgestone CR, s.r.o.**

Klimentská 46

110 02 Praha 1

Tel.: 226 220 330

Fax: 226 220 329

www.bridgestone.cz

patentovaná technologie Bridgestone NanoPro-Tech™, která na molekulární úrovni snižuje valivý odpor a prodlužuje životnost.

Výsledky interních testů<sup>(2)</sup> ukazují, že zadní pneumatika Battlax Hypersport S20 EVO má o 22 % delší životnost než předchůdce, dále poskytuje citelné zvýšení stability v zatáčkách a vyšší úroveň trakce při jízdě jak na závodním okruhu, tak na silnici. Přední pneumatika předčí svého předchůdce přilnavostí.

Battlax Hypersport S20 EVO bude k dispozici od března 2014, zpočátku v jednom rozměru pro přední kolo a ve čtyřech rozměrech pro zadní kolo s rychlostním indexem ZR.

<sup>(1)</sup> *Motorrad: největší motocyklový časopis v Evropě, proslulý po celém světě svými nekompromisními a objektivními produktovými testy*

<sup>(2)</sup> *Testy realizované v roce 2013 na Evropském zkušebním polygonu Bridgestone (Itálie) na motocyklu BMW S1000RR, jakož i fleetový test na typu Yamaha FZ1 realizovaný na Sardinii (Itálie). Rozměry pneumatik: 120/70 ZR 17 (přední), 190/55 ZR 17 (zadní).*

## Dostupné rozměry:

- 120/70 ZR 17 M/C S20F EVO (58W) TL
- 180/55 ZR 17 M/C S20R EVO (73W) TL
- 190/50 ZR 17 M/C S20R EVO (73W) TL
- 190/55 ZR 17 M/C S20R EVO (75W) TL
- 200/55 ZR 17 M/C S20R EVO (78W) TL

## Battlax Racing R10 EVO: nová konstrukce, nová směs pro rychlejší časy na kolo<sup>(3)</sup>



Přední (vlevo) a zadní (vpravo) pneumatika Bridgestone Battlax Racing R10 EVO

Cílem modernizace pneumatiky Battlax Racing R10 bylo umožnit rychlejší časy na kolo zvýšením rychlosti, kterou je přední kolo schopno projíždět zatáčkou, jakož i zvýšením trakce, přilnavosti a konzistence výkonu u zadního kola. Bridgestone pro dosažení těchto cílů optimalizoval konstrukci přední pneumatiky (rozměr 120/70 R 17). Výsledkem je o 10 % větší styčná plocha, která zvětšuje přilnavost v příčném směru. Jezdec má díky tomu při průjezdu zatáčkou větší volnost volby stopy a dříve může začít akcelarovat ze zatáčky. Optimalizace směsi zadní pneumatiky zároveň propůjčila pneumatice Battlax Racing R10 EVO citelně vyšší

přilnavost v příčném směru a trakci v celém rozsahu provozních teplot, prodloužila životnost pneumatiky a přispěla k větší konzistenci provozních vlastností v porovnání s předchůdcem<sup>(3)</sup>.

<sup>(3)</sup> Testy byly realizovány v porovnání s pneumatikami R10 Type 3 (přední a zadní) na testovacím okruhu v Motegi (Japonsko) v srpnu 2013. Rozměry pneumatik: 120/70 ZR 17 (vpředu) a 180/55 ZR 17 (vzadu).

#### Nabízené rozměry:

- 120/70 ZR 17 M/C R10FZ (58W) TL TYPE 2
- 180/55 ZR 17 M/C R10RZ EVO (73W) TL TYPE 2
- 180/55 ZR 17 M/C R10RZ EVO (73W) TL TYPE 4

### **Battlax Racing V02: nejnovější technologie MotoGP, nyní k dispozici pro všechny superbiky**



*Přední (vlevo) a zadní (vpravo) pneumatika Bridgestone Battlax Racing V02*

Battlax Racing V02 je evolucí pneumatiky Battlax Racing V01, která jezdcům na motocyklech kategorie superbike slibuje rychlejší časy na kolo a delší životnost díky nejmodernějším technologiím konstrukce a směsi značky Bridgestone pro MotoGP.

Nová konstrukce nárazníku „GP Belt“ u zadní pneumatiky posouvá přilnavost a stabilitu superbiku na novou úroveň tím, že optimalizuje styčnou plochu pneumatiky, zvyšuje kontaktní tlak, a tím zlepšuje přilnavost. Přilnavost v celém rozsahu provozních teplot zvyšuje také nová měkká směs. Pneumatika poskytuje díky tomu vyšší výkon v zahřívací fázi a dodává jezdcovi pocit bezpečnosti a jistoty. Zvýšená přilnavost v kombinaci s konzistentním výkonem umožňuje pneumatice Racing Battlax V02 dosahovat o více než 1 sekundu rychlejších časů na kolo v porovnání se současnou závodní pneumatikou V01.

„Nová pneumatika Racing Battlax V02 těží z nejnovější technologie pro MotoGP, a díky tomu zpřístupňuje všem jezdcům vysokou úroveň výkonu a rychlé časy na kolo,“ říká Jose-Enrique Gonzalez, ředitel marketingu ve společnosti Bridgestone Europe.

**Nabízené rozměry:**

- 120/600 R 17 V02F SOF TL (SBK)
- 120/600 R 17 V02F MED TL (SBK)
- 200/655 R 17 V02R SOF TL (SBK)
- 200/655 R 17 V02R MED TL (SBK)

**Battlecross X30 a X40: pokroková technologie motokrosového dezénu pro středně tvrdý a tvrdý terén**

*Přední (vlevo) a zadní (vpravo) pneumatika Bridgestone Battlecross X30 a přední (vlevo) a zadní (vpravo) pneumatika Battlecross X40*

Bridgestone posiluje své postavení rovněž na trhu motokrosových pneumatik (MX) uvedením pneumatiky Battlecross X30 pro středně tvrdý terén a Battlecross X40 pro tvrdý terén. Obě nové pneumatiky poprvé nesou produktové označení Battlecross a využívají pokrokovou technologii konstrukce motokrosových dezénů a bloků, která byla vyvinuta a prověřena v motokrosových závodech nejvyšší úrovně.

Bridgestone se od roku 2005 umístil 46krát na stupních vítězů v konečném pořadí všech kategorií nejprestižnějších mistrovství: v mistrovství světa FIM v motokrosu, v americkém motokrosovém mistrovství AMA Pro a v mistrovství Japonska v motokrosu. Battlecross X30 a X40 nyní přináší tuto technologii jezdcům na všech úrovních.

Nové dezény předních pneumatik Battlecross X30 a X40 jsou vybaveny asymetricky uspořádanými bloky na levé a pravé straně, které poskytují vysokou stabilitu během brzdění a akcelerace a suverénní přilnavost při průjezdu zatáčkou s jakýmkoli úhlem náklonu. Testy<sup>(4)</sup> ukázaly, že obě nové přední pneumatiky Battlecross poskytují výrazně vyšší úroveň přilnavosti než současné produkty Bridgestone M403 a M603, které nahradí.

Zadní pneumatiky jsou navrženy s využitím nové technologie Bridgestone „Castle Block“ s bloky konvexních tvarů, které připomínají věže zámku. Pneumatika díky nim získává větší hranový efekt, který zlepšuje akceleraci, chování v zatáčkách a časy na kolo. Bridgestone poprvé v motokrosu používá u zadních pneumatik X30 a X40 svou technologii „Cooling Fin“ (chladicí žebra), která snižuje tvorbu tepla při opakovaném ohýbání bočnic, což pomáhá udržovat konzistentní provozní vlastnosti.

Battlecross X30 pro středně tvrdý terén se bude v Evropě dodávat od dubna 2014 ve dvou rozměrech přední pneumatiky a čtyřech rozměrech zadní pneumatiky. Battlecross X40 pro tvrdý terén bude nabízena od května 2014 v jednom rozměru přední pneumatiky a ve třech rozměrech zadní pneumatiky.

<sup>(4)</sup> Testováno profesionálními závodními jezdci během Mistrovství Japonska v motokrosu 2013.

#### **Nabízené rozměry:**

- 80/100 -21 X30F 51M TT
- 90/100 -21 X30F 57M TT
- 110/90 -19 X30R 62M TT
- 120/80 -19 X30R 63M TT
- 110/100 -18 X30R 64M TT
- 100/90 -19 X30R 57M TT
- 80/100 -21 X40F 51M TT
- 110/100 -18 X40R 64M TT
- 100/90 -19 X40R 57M TT
- 110/90 -19 X40R 62M TT

#### Kontakt pro média:

AC&C Public Relations s.r.o. – Zorka Mašková: Tel.: 220 515 314

Bridgestone CR, s.r.o. – Jaroslav Třetina: Tel.: 226 220 313

#### **Skupina Bridgestone**

Společnost Bridgestone je světový lídr v prodeji gumárenských produktů a přední výrobce pneumatik pro všechny dopravní prostředky.

Součástí aktivit v oblasti nákladních pneumatik je také řešení protektorů Bandag, které doplňuje prodej nových nákladních pneumatik a umožňuje tak společnosti nabízet celkové řešení pro dopravní společnosti. Pneumatiky tvoří přibližně 80 % celkového obratu společnosti, přičemž zbytek tvoří široký sortiment ostatních produktů, jako např. seismická pryž, dopravní pásy a hadice, sportovní vybavení a elektronický papír.

Japonský koncern Bridgestone byl založen v roce 1931 Shojirem Ishibashim. V současné době provozuje celosvětově více než 50 továren a zaměstnává okolo 138 000 lidí, s celkovým obratem v roce 2008 okolo 35,5 miliard USD.

Od roku 1997 do roku 2010 byl Bridgestone úspěšným dodavatelem pneumatik pro vozy Formule 1 a v současné době je výhradním dodavatelem pro závody silničních motocyklů Moto GP.

V Evropě společnost zaměstnává přes 13 000 lidí a provádí veškeré aktivity jako výroba, vývoj, testování, prodej. Společnost v Evropě provozuje maloobchodní síť pneuservisů First Stop.

Bridgestone Europe NV/SA s evropskou centrálou v belgickém Bruselu je klíčovou divizí Bridgestone Corporation. V Evropě vyvinuté a vyrobené špičkové pneumatiky distribuuje prostřednictvím svých 17 prodejních společností a dalších kanálů do celé Evropy. Produkty jsou rovněž exportovány mimo evropské teritorium, včetně Japonska.

V České republice působí Bridgestone od roku 1994 a dodává sem kompletní řadu osobních, nákladních, motocyklových a zemědělských a stavebních pneumatik značek Bridgestone, Firestone, Dayton a First Stop. Sídlo společnosti je v Praze.